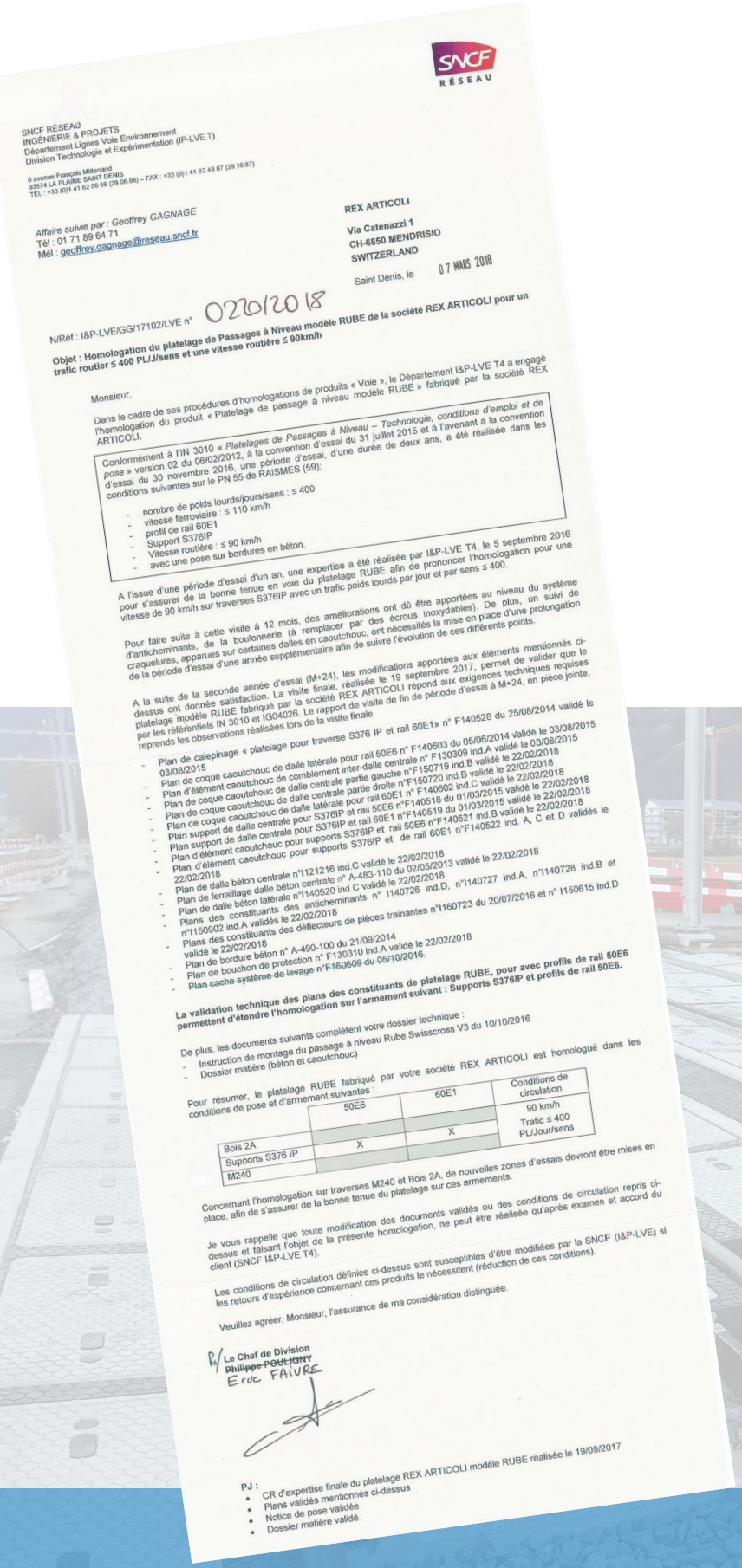
RUBE®: rubber beton Level Crossin

SWISSCROSS

REX.CH
RUBBER AND THERMOPLASTICS



SNCF RÉSEAU

SNCF RÉSEAU
INGÉNIERIE & PROJETS
Département Lignes Voie Environnement
Division Technologie et Expérimentation (IP-LVE.T)

6 avenue François Mitterrand
93574 LA PLAINE SAINT DENIS
TÉL : +33 (0)1 41 62 06 98 (29.06.98) – FAX : +33 (0)1 41 62 48 87 (29.18.87)

Affaire suivie par : Geoffrey GAGNAGE
Tél : 01 71 89 64 71
Mél : geoffrey.gagnage@reseau.sncf.fr

REX ARTICOLI
Via Catenazzi 1
CH-6850 MENDRISIO
SWITZERLAND

Saint Denis, le 07 MARS 2018

N/Réf : I&P-LVE/GG/17102/LVE n° 0260/2018

Objet : Homologation du platelage de Passages à Niveau modèle RUBE de la société REX ARTICOLI pour un trafic routier ≤ 400 PL/J/sens et une vitesse routière ≤ 90km/h

Monsieur,

Dans le cadre de ses procédures d'homologations de produits « Voie », le Département I&P-LVE T4 a engagé l'homologation du produit « Platelage de passage à niveau modèle RUBE » fabriqué par la société REX ARTICOLI.

Conformément à l'IN 3010 « *Platelages de Passages à Niveau – Technologie, conditions d'emploi et de pose* » version 02 du 06/02/2012, à la convention d'essai du 31 juillet 2015 et à l'avenant à la convention d'essai du 30 novembre 2016, une période d'essai, d'une durée de deux ans, a été réalisée dans les conditions suivantes sur le PN 55 de RAISMES (59):

- nombre de poids lourds/jours/sens : ≤ 400
- vitesse ferroviaire : ≤ 110 km/h
- profil de rail 60E1
- Support S376IP
- Vitesse routière : ≤ 90 km/h
- avec une pose sur bordures en béton.

A l'issue d'une période d'essai d'un an, une expertise a été réalisée par I&P-LVE T4, le 5 septembre 2016 pour s'assurer de la bonne tenue en voie du platelage RUBE afin de prononcer l'homologation pour une vitesse de 90 km/h sur traverses S376IP avec un trafic poids lourds par jour et par sens ≤ 400.

Pour faire suite à cette visite à 12 mois, des améliorations ont dû être apportées au niveau du système d'anticheminants, de la boulonnerie (à remplacer par des écrous inoxydables). De plus, un suivi de craquelures, apparues sur certaines dalles en caoutchouc, ont nécessités la mise en place d'une prolongation de la période d'essai d'une année supplémentaire afin de suivre l'évolution de ces différents points.

A la suite de la seconde année d'essai (M+24), les modifications apportées aux éléments mentionnés ci-dessus ont donnée satisfaction. La visite finale, réalisée le 19 septembre 2017, permet de valider que le platelage modèle RUBE fabriqué par la société REX ARTICOLI répond aux exigences techniques requises par les référentiels IN 3010 et IG04026. Le rapport de visite de fin de période d'essai à M+24, en pièce jointe, reprends les observations réalisées lors de la visite finale.

- Plan de calepinage « platelage pour traverse S376 IP et rail 60E1» n° F140528 du 25/08/2014 validé le 03/08/2015
- Plan de coque caoutchouc de dalle latérale pour rail 50E6 n° F140603 du 05/06/2014 validé le 03/08/2015
- Plan d'élément caoutchouc de comblement inter-dalle centrale n° F130309 ind.A validé le 03/08/2015
- Plan de coque caoutchouc de dalle centrale partie gauche n°F150719 ind.B validé le 22/02/2018
- Plan de coque caoutchouc de dalle centrale partie droite n°F150720 ind.B validé le 22/02/2018
- Plan de coque caoutchouc de dalle latérale pour rail 60E1 n° F140602 ind.C validé le 22/02/2018
- Plan de coque caoutchouc de dalle centrale pour S376IP et rail 50E6 n°F140518 du 01/03/2015 validé le 22/02/2018
- Plan support de dalle centrale pour S376IP et rail 60E1 n°F140519 du 01/03/2015 validé le 22/02/2018
- Plan support de dalle centrale pour S376IP et rail 50E6 n°F140521 ind.B validé le 22/02/2018
- Plan d'élément caoutchouc pour supports S376IP et de rail 60E1 n°F140522 ind. A, C et D validés le 22/02/2018
- Plan d'élément caoutchouc pour supports S376IP et rail 60E1 n°F140522 ind. A, C et D validés le 22/02/2018
- Plan de dalle béton centrale n°I121216 ind.C validé le 22/02/2018
- Plan de ferraillage dalle béton centrale n° A-483-110 du 02/05/2013 validé le 22/02/2018
- Plan de dalle béton latérale n°I140520 ind.C validé le 22/02/2018
- Plans des constituants des anticheminants n° I140726 ind.D, n°I140727 ind.A, n°I140728 ind.B et n°I150902 ind.A validés le 22/02/2018
- Plans des constituants des déflecteurs de pièces trainantes n°I160723 du 20/07/2016 et n° I150615 ind.D validé le 22/02/2018
- Plan de bordure béton n° A-490-100 du 21/09/2014
- Plan de bouchon de protection n° F130310 ind.A validé le 22/02/2018
- Plan cache système de levage n°F160609 du 05/10/2016.

La validation technique des plans des constituants de platelage RUBE, pour avec profils de rail 50E6 permettent d'étendre l'homologation sur l'armement suivant : Supports S376IP et profils de rail 50E6.

De plus, les documents suivants complètent votre dossier technique :

- Instruction de montage du passage à niveau Rube Swisscross V3 du 10/10/2016
- Dossier matière (béton et caoutchouc)

Pour résumer, le platelage RUBE fabriqué par votre société REX ARTICOLI est homologué dans les conditions de pose et d'armement suivantes :

	50E6	60E1	Conditions de circulation
Bois 2A			90 km/h
Supports S376 IP	X	X	Trafic ≤ 400 PL/Jour/sens
M240			

Concernant l'homologation sur traverses M240 et Bois 2A, de nouvelles zones d'essais devront être mises en place, afin de s'assurer de la bonne tenue du platelage sur ces armements.

Je vous rappelle que toute modification des documents validés ou des conditions de circulation repris ci-dessus et faisant l'objet de la présente homologation, ne peut être réalisée qu'après examen et accord du client (SNCF I&P-LVE T4).

Les conditions de circulation définies ci-dessus sont susceptibles d'être modifiées par la SNCF (I&P-LVE) si les retours d'expérience concernant ces produits le nécessitent (réduction de ces conditions).

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

P/ Le Chef de Division
~~Philippe POULIGNY~~
Eric FAIVRE

PJ :
- CR d'expertise finale du platelage REX ARTICOLI modèle RUBE réalisée le 19/09/2017
- Plans validés mentionnés ci-dessus
- Notice de pose validée
- Dossier matière validé.

For the Swisscross RUBE we received in 2018 the official homologation in France from the SNCF. Therefor the Swisscross RUBE® could be used also in France from now on.

Für den Bahnübergang Swisscross RUBE® wurde 2018 die Zertifizierung in Frankreich bei der SNCF erreicht. Damit kann der Swisscross RUBE® jetzt auch in Frankreich eingesetzt werden.

Il nuovo passaggio a livello Swisscross RUBE® ha ottenuto nel 2018 l'omologazine in Francia (SNCF). A partire da subito il passaggio a livello Swisscross RUBE® potrà essere utilizzato in Francia.

Pour le Swisscross RUBE®, nous avons reçu en 2018 l'homologation officielle en France à partir de la SNCF. A partir de maintenant le Swisscross RUBE® pourrait également être utilisée en France.

REX ARTICOLI TECNICI SA | Via Catenazzi 1 | CH-6850 Mendrisio | t +41 91 640 50 50 | f +41 91 640 50 55 | sales@rex.ch